



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG, ULIC I U/T

15-703 Białystok, ul. Zwycięstwa 26c, tel. 742 60 74, kom.

K. Szmidt, B. Kwiatkowski, J. Chwieroś • NIP 542-19-49-164 • Regon 050439493

Temat pracy : **Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach
wewnętrznych zarządzanych przez Komunalne Towarzystwo
Budownictwa Społecznego w Białymstoku**

Inwestor : Komunalne Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
ul. Komisji Edukacji Narodowej 36 lokal 5
15-687 Białystok

Autor pracy : mgr inż. Benedykt Kwiatkowski

Białystok , dn. 31.07.2017r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1.0. Temat pracy

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych zarządzanych przez Komunalne Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Białymstoku

2.0. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem z dnia 26.06.2017r
- mapa sytuacyjna rozpatrywanego terenu

3.0. Materiały do projektowania

- a. plan orientacyjny w skali 1: 25000
- b. plan sytuacyjny
- c. wizja lokalna terenu i inwentaryzacja jezdni i istniejącego oznakowania
- d. Instrukcja oznakowania pionowego i poziomego.

4.0. Opis stanu istniejącego

Omawiany teren dotyczy dróg wewnętrznych na terenie osiedla Bacieczki oraz osiedla Starosielce wyłącznie w zakresie nieruchomości zarządzanych przez spółkę KTBS Białystok.

Osiedle posiada sieć dróg dojazdowych , chodników oraz miejsca parkingowe. Jezdnie mają szerokość od 5 do 6 metrów, odbywa się na nich dwukierunkowy ruch pojazdów. Jedynie pomiędzy blokami 6c i 8 przy ul. Pietkiewicza występuje jednokierunkowy odcinek drogi. Wszystkie zjazdy z ulic miejskich oznakowane są za pomocą znaków D-46 „Droga wewnętrzna” i D-40 „strefa zamieszkania” wraz z odwołaniem po drugiej stronie odpowiednio D-47 i D-41 -znaki te zostaną usunięte. Ze względu na zastosowane znaki D-40 prędkość pojazdów jest ograniczona do 20 km/h.

Miejsca parkingowe na terenie osiedli wyznaczone są za pomocą kolorowej kostki brukowej. Miejsca postojowe dla inwalidów oznaczone są kopertą wymalowaną na nawierzchni oraz znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29. Kilka miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zostanie usuniętych ze względu na mniejsze zapotrzebowanie, niż to było zakładane na etapie projektowania osiedla.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do usunięcia:

-A-7 „ustąp pierwszeństwa”	-3szt.
-B-2 „zakaz wjazdu”	-1szt.
-B-33 „ograniczenie prędkości do 20km/h”	-4szt.
-B-35 „zakaz postoju”	-3szt.
-D-1 „droga z pierwszeństwem”	-2szt.
-D-4a „droga bez przejazdu”	-1szt.
-D-18 „parking”	-5szt.
-D-40 „strefa zamieszkania”	-24szt.
-D-41 „koniec strefy zamieszkania”	-24szt.
-D-46 „droga wewnętrzna”	-21szt.
-D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	-21szt.
-T-29 „miejsce postojowe dla inwalidy”	-4szt.

5.0. Projektowana organizacja ruchu

Istniejące kierunki ruchu oraz założenia komunikacyjne na drogach wewnętrznych pozostają bez zmian. Należy usunąć znaki D-46 i D-40 na zjazdach wraz z odwołaniem D-47 i D-41. Projektuje się na zjazdach znaki D-52 „strefa ruchu” wraz z odwołaniem D-53 oraz znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” do 20 lub 30 km/h w zależności od występowania progów zwalniających na drogach wewnętrznych. Przy istniejących progach zwalniających usuwa się znaki B-33. Znaki A-11a przy progu zwalniającym przy bloku KEN 56 należy wymienić na nowe, natomiast nowe znaki należy zamontować przy bloku Pietkiewicza 6D, 8, KEN 38B i 38a.

Bloki Pietkiewicza 8A, 8B oraz 6A i 6B mają ogrodzony teren i po jednej bramie wjazdowej na której są istniejące znaki D-40 i D-41 oznaczające strefę zamieszkania. Przy bloku Pietkiewicza 6A i 6B znaki pozostają bez zmian, natomiast przy bloku 8A i 8B wymagają wymiany na nowe.

Likwiduje się miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych przy blokach Pietkiewicza 6, 4C, Kołłątaja 67 (od strony bloku nr 71) oraz KEN 54 ze względu na wymiary niezgodne z wymogami oraz to że nie są użytkowane. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych przy bloku Pietkiewicza 4E wymaga wymiany znaku na nowy oraz prawidłowego wymalowania koperty dla jednego stanowiska zgodnie z załącznikiem graficznym. Wszystkie miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych powinny zostać wymalowane zgodnie z załącznikiem graficznym.

Pomiędzy blokami KEN 36 i 38 jest droga manewrowa na której są istniejące znaki A-7 i D-1 ustalające pierwszeństwo przejazdu. Ze względu że droga ta nie ma wyższej rangi niż pozostałe drogi osiedlowe oraz to że wszystkie

skrzyżowania dróg wewnętrznych na tym osiedlu są równorzędne w tej lokalizacji usuwa się znaki D-1 i A-7 i tworzy się skrzyżowanie równorzędne.

Wzdłuż bloków Pietkiewicza 11 i 13 jest droga dojazdowa równoległa do ulicy Pietkiewicza na której obowiązuje zakaz zatrzymywania i postoju wzdłuż bloku Pietkiewicza 13 który uzupełnia się znakiem B-36 tak aby zakaz był widoczny i czytelny z obu stron, natomiast wzdłuż bloku Pietkiewicza 11 obowiązuje zakaz postoju po obu stronach dojazdu (od strony bloku i od strony chodnika) który uzupełnia się znakami B-35.

Bloki przy ul. Popiełuszki 71, 73 i 75 posiadają drogę wewnętrzną bez oznakowania pionowego i poziomego. Znak pionowy występuje jedynie przy miejscu postojowym dla osoby niepełnosprawnej. Oznakowanie uzupełnia się znakami B-43 i B-44 „strefa ograniczonej prędkości” oraz D-52 i D-53 „strefa ruchu”

6.0. Wykaz znaków projektowanych

-A-11A „próg zwalniający” z tabliczką „20m”	-6szt.
-B-35 „zakaz postoju”	-2szt.
-B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju”	-1szt.
-B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 20km/h”	-9szt.
-B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h”	-8szt.
-B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 20km/h”	-9szt.
-B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”	-8szt.
-D-52 „strefa ruchu”	-24szt.
-D-53 „koniec strefy ruchu”	-24szt.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do wymiany na nowe:

-A-11A „próg zwalniający” z tabliczką „20m”	-2szt.
-B-35 „zakaz postoju”	-2szt.
-D-4a „droga bez przejazdu”	-1szt.
-D-18a „parking” z tabliczką T29 oznaczającą miejsce dla osoby niepełnosprawnej	-2szt.
-D-40 „strefa zamieszkania”	-1szt.
-D-41 „koniec strefy zamieszkania”	-1szt.

Wykaz znaków projektowanych przy ul. Popiełuszki:

-B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h”	-2szt.
-B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”	-2szt.
-D-52 „strefa ruchu”	-2szt.
-D-53 „koniec strefy ruchu”	-2szt.

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do wymiany na nowe przy ul. Popiełuszki:

-D-18a „parking” z tabliczką T29 oznaczającą miejsce dla osoby niepełnosprawnej	-1szt.
---	--------

Autor projektu: